



MAS Podbrněnsko, spolek
jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje
(*Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Podbrněnsko
na období 2014-2020*)

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Udržitelná a bezpečná doprava
Druh výzvy	Kolová



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	20. 3. 2017 ve 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	20. 3. 2017 ve 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20. 3. 2017 ve 12:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 4. 2017 ve 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve 1. 1. 2014. Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2019. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	13 500 000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 % Státní rozpočet – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 000 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 3 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex–post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none">▪ Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.



	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. ▪ Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost pěší a silniční dopravy.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Podbrněnsko, spolek. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o., a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení ▪ Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy ▪ Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost pěší a silniční dopravy
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení



	<p>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>11. Položkový rozpočet stavby</p> <p>12. Doklady k výkupu nemovitostí</p> <p>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</p> <p>14. Smlouva o spolupráci</p> <p>Viz kapitola 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti Aktivita Bezpečnost dopavy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD)</p> <p>15. Strategický rozvojový dokument – Příloha č. 1 Kritéria pro hodnocení projektů – kritérium věcného hodnocení č. 7 Strategický rozvojový dokument (pokud nerelevantní – žadatel/příjemce uvede do přílohy, že se jedná o nerelevantní přílohu)</p> <p>Do studie proveditelnosti žadatel ke stávajícímu znění doplní:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kapitola 13. Analýza a řízení rizik: analýza a řízení rizik bude vztahena k přípravě, realizaci i době udržitelnosti projektu.
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD) a kapitola 3.4.5 Bezpečnost dopavy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD).</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změny vyhlášené kolové výzvy MAS Podbrněnsko, včetně všech příloh, je umožněna pouze ve výjimečných případech, a to pouze na základě změn metodiky nebo legislativy po schválení ŘO IROP. O případné změně jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS2014+ a internetových stránek MAS Podbrněnsko, a to nejpozději do 1 pracovního dne od schválení změny ŘO IROP. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Bližší informace o změně výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.5 „Změny vyhlášené výzvy“ Interní postupů MAS Podbrněnsko, které jsou dostupné zde: http://www.podbrnensko.cz/o-nas/dokumenty/postupy-pro-hodnoceni-projektu-vyzev-mas.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Aktivita Bezpečnost dopravy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD v aktuálním znění (http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD)).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Podbrněnsko:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů);2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů);3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Podbrněnsko, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4 „Hodnocení a výběr projektů“ Interní postupů MAS Podbrněnsko. Interní postupy MAS Podbrněnsko jsou dostupné zde: http://www.podbrnensko.cz/o-nas/dokumenty/postupy-pro-hodnoceni-projektu-vyzev-mas..</p>



Kritéria pro výběr projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	Nejsou stanovena další specifika výzvy.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Poskytují informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS. Konzultant výzvy: Mgr. Jan Oujeský, oujesky@podbrnensko.cz , +420 720 966 770 Manažer MAS: Mgr. Martin Braun, braun@podbrnensko.cz , +420 702 282 366 www.podbrnensko.cz
Seznam příloh výzvy	Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů Příloha 2 Kontrolní list hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti Příloha 3 Kontrolní list věcného hodnocení Příloha 4 Velikost obcí MAS Podbrněnsko dle počtu obyvatel (Kritérium věcného hodnocení č. 3)