

Platnost od 17. 2. 2021

**Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti žádosti o podporu v opatření č. 4.1.1 Udržitelná a bezpečná doprava
Integrované strategie MAS Podbrněnsko, spolek**

Název výzvy MAS: Udržitelná a bezpečná doprava II
Číslo výzvy MAS: 9.
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019
Číslo výzvy ŘO: 53.

Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:
Přítomní členové Vyběrové komise:

Kritéria věcného hodnocení - společná pro všechny aktivity

Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Aspekty kvality projektů	Přidělené hodnocení (vybrat jednu možnost)	Odůvodnění
Technická připravenost projektu							
1.	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení, nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení.	15	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení, Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Proveditelnost projektu		
	Součástí projektu jsou stavební práce nevyžadující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení (doložené na základě čestného prohlášení, že realizace projektu (stavební práce), nepodléhá stavebnímu řízení), případně součástí projektu nejsou stavební práce.	13					
	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	5					
Strategický rozvojový dokument							
2.	Žadatel doložil jako přílohu Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele (aktuální ke dni podání žádosti o podporu), ve kterém je uvažovaný projekt uveden jako projektový záměr.	15	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Karta souladu s principy udržitelné mobility, Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele - kritérium VH č. 2	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	Žadatel nedoložil jako přílohu Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele (aktuální ke dni podání žádosti o podporu), ve kterém je uvažovaný projekt uveden jako projektový záměr, případně doložil jako přílohu Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele (aktuální ke dni podání žádosti o podporu), ve kterém je uvažovaný projekt není uveden, případně nedoložil žádný Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele (aktuální ke dni podání žádosti o podporu).	0					
Vegetace a zeleň							
3.	Projekt zahrnuje vegetační úpravy ve výši 10,0 % a více % celkových způsobilých výdajů projektu (s DPH), včetně výsadby zeleně.	20	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Položkový rozpočet stavby	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Hospodárnost projektu, Soulad s horizontálními principy		
	Projekt zahrnuje vegetační úpravy ve výši 5,0 % a 9,9 % celkových způsobilých výdajů projektu (s DPH), včetně výsadby zeleně.	15					
	Projekt zahrnuje vegetační úpravy ve výši 4,9 % a méně % celkových způsobilých výdajů projektu (s DPH), včetně výsadby zeleně.	10					

Kritéria věcného hodnocení - relevantní pro aktivitu Terminály							
Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Aspekty kvality projektů	Přidělené hodnocení (vybrat jednu možnost)	Odůvodnění
Přestup mezi druhy veřejné dopravy							
4.	Projekt je navržen v přímé vazbě na přístupný uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy (železniční a autobusová).	6	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	Projekt není navržen v přímé vazbě na přístupný uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy (železniční a autobusová).	2					
Vazba na přístupný uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy							
5.	Projekt se týká přístupního uzlu, nebo stanice, nebo zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 5 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS Podbrněnsko	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Účelnost projektu		
	Projekt se týká přístupního uzlu, nebo stanice, nebo zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do maximálně 4 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS Podbrněnsko	3					
Systém integrované dopravy							
6.	Způsobitelné výdaje projektu jsou spojené s terminálem veřejné hromadné dopravy, který je obsluhován linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	5	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	Způsobitelné výdaje projektu nejsou spojené s terminálem veřejné hromadné dopravy, který je obsluhován linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	0					
Parkovací místa pro kola							
7.	Projekt zahrnuje realizaci 15 a více nových parkovacích míst pro kola.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Efektivnost projektu		
	Projekt zahrnuje realizaci 10 až 14 nových míst pro kola.	7					
	Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových míst pro kola.	3					
Odtok srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch							
8.	Pro lepší vsak srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch nebo pro jejich zpomalení či alespoň částečný vsak srážkové vody do terénu jsou použity některé z těchto technických prvků: vsakovací průlehy, nádrže, rýha, šachta, retenční nádrž, mokřad, zatravnňovací bloky, úpravy zpevněných ploch propustným nebo polopropustným povrchem.	19	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti,	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Soulad s horizontálními principy		
	Projekt neobsahuje účelná opatření pro zmírnění následků zrychleného odtoku srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch nebo jejich provedení žadatel nedostatečně popsal ve studii proveditelnosti.	0					

Kritéria věcného hodnocení - relevantní pro aktivitu Parkovací systémy							
Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Aspekty kvality projektů	Přidělené hodnocení (vybrat jednu možnost)	Odůvodnění
Přestup mezi druhy veřejné dopravy							
4.	Projekt je navržen v přímé vazbě na terminál či přestupní uzel/stanici/zastávku umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy (železniční a autobusová).	6	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	Projekt není navržen v přímé vazbě na terminál či přestupní uzel/stanici/zastávku umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy (železniční a autobusová).	2					
Počet vytvořených parkovacích míst							
5.	Projekt vytváří 10 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Položkový rozpočet stavby	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Účelnost projektu		
	Projekt vytváří 9 a méně nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	3					
Systém integrované dopravy							
6.	Parkoviště je navrhováno u terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, které obsluhují linky v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	5	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	Parkoviště není navrhováno u terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, které obsluhují linky v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	0					
Parkovací místa pro kola							
7.	Projekt zahrnuje realizaci 15 a více nových parkovacích míst pro kola.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Efektivnost projektu		
	Projekt zahrnuje realizaci 10 až 14 nových míst pro kola.	7					
	Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových míst pro kola.	3					
Odtok srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch							
8.	Pro lepší však srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch nebo pro jejich zpomalení či alespoň částečný vřak srážkové vody do terénu jsou použity některé z těchto technických prvků: vsakovací průlehy, nádrže, rýha, šachta, retenční nádrž, mokřad, zatravnňovací bloky, úpravy zpevněných ploch propustným nebo polopropustným povrchem.	19	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti,	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Soulad s horizontálními principy		
	Projekt neobsahuje účelná opatření pro zmírnění následků zrychleného odtoku srážkových vod ze zpevněných a zastavěných ploch nebo jejich provedení žadatel nedostatečně popsal ve studii proveditelnosti.	0					



Kritéria věcného hodnocení - relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy							
Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Aspekty kvality projektů	Přidělené hodnocení (vybrat jednu možnost)	Odůvodnění
Přechod pro chodce či místo pro přecházení							
4.	V rámci projektu vzniknou či vznikne přístup ke 2 a více přechodům pro chodce či místům pro přecházení (možné kombinovat).	6	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Položkový rozpočet stavby	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	V rámci projektu vznikne 1 přechod pro chodce, nebo místo pro přecházení, či vznikne přístup k 1 přechodu pro chodce, nebo místu pro přecházení, případně nevznikne žádný přechod pro chodce, nebo místo pro přecházení, ani nevznikne přístup k přechodu pro chodce, nebo místu pro přecházení.	2					
Velikost zatížení dopravy							
5.	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 500 a více vozidel/den.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu		
	Průměrná intenzita dopravy je 1 499 a méně vozidel/den.	3					
Bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy							
6.	V rámci projektu bude realizován bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	5	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	V rámci projektu bude realizován bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy, či nebude realizován žádný bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy	0					
Realizace v blízkosti veřejných staveb							
7.	Projekt je realizován do 200 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb. (Vzdálenost se nepočítá vzdušnou čarou, ale skutečnou vzdáleností k veřejně prospěšné stavbě).	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Veřejně dostupný mapový portál na webových stránkách	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Účelnost projektu		
	Projekt je realizován od 201 do 300 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb. (Vzdálenost se nepočítá vzdušnou čarou, ale skutečnou vzdáleností k veřejně prospěšné stavbě).	7					
	Projekt je realizován 301 m a více od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb. (Vzdálenost se nepočítá vzdušnou čarou, ale skutečnou vzdáleností k veřejně prospěšné stavbě).	3					
Územní přesah projektu							
8.	Projekt je realizován na území 2 a více obcí.	19	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Efektivnost projektu		
	Projekt je realizován na území jedné obce.	0					

Kritéria věcného hodnocení - relevantní pro aktivitu Cyklodoprava

Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Aspekty kvality projektů	Přidělené hodnocení (vybrat jednu možnost)	Odůvodnění
Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro obce							
4.	Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	6	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Veřejně dostupné informace o vedení cyklotras	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Proveditelnost projektu		
	Projekt nenavazuje na stávající síť značených cyklotras.	2					
Velikost zatížení dopravy							
5.	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 500 a více vozidel/den.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu		
	Průměrná intenzita dopravy je 1 499 a méně vozidel/den.	3					
Výstavba nebo realizace liniového opatření pro cyklisty							
6.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v délce 2 km a větší než 2 km.	5	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Potřebnost projektu, Účelnost projektu		
	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v délce menší než 2 km.	0					
Parkovací místa pro kola							
7.	Projekt zahrnuje realizaci 15 a více nových parkovacích míst pro kola.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Efektivnost projektu		
	Projekt zahrnuje realizaci 10 až 14 nových míst pro kola.	7					
	Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových míst pro kola.	3					
Spolupráce více obcí							
8.	Projekt je realizován na území 2 a více obcí.	19	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá přidělováním stanoveného počtu bodů a stanovení zdůvodnění přidělení bodů	Efektivnost projektu		
	Projekt je realizován na území jedné obce.	0					

Celkové hodnocení	Aktivita	Celkový výsledek
		Maximální hodnota dosaženého zisku je 100 bodů, minimální počet bodů pro kladné věcné hodnocení je 50 bodů.
Výběrová komise	Vyberte aktivitu dle projektu: ▼	0

Člen Výběrové komise	Podpis:	Datum:
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		